

Kosztorys ofertowy

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Wyliczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
		Kosztorys	Przebudowa drogi gminnej Nr 108699R Wólka Niedźwiedzka - Wólka Sokołowska w km 0+000 - 2+835 w miejscowości Wólka Niedźwiedzka, Górno i Wólka Sokołowska				
1		Element	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
1.1	D-01.01.01	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym	km	2,835		
1.2	D-06.03.01	KNR 231/1402/5 (1)	Ścinanie poboczy mechanicznie, grubości do 10`cm, nakłady podstawowe	m2	4 140,000		
1.3	D-01.02.04	KNR 231/801/7	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych; rozbiórka mechaniczna, grubość podbudowy 4`cm	m2	30,000		
1.4	D-01.02.04	KNR 231/801/8	Rozebranie podbudowy, z mas mineralno-bitumicznych; rozbiórka mechaniczna, dodatek za każdy następny 1`cm grubości Krotność=3	m2	30,000		
1.5	D-01.02.04	KNNR 6/803/4	Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej, rozebranie chodników celem ich podwyższenia w stosunku do projektowanej krawędzi jezdni, kostka regularna na podsypce cementowo-piaskowej, mechanicznie, kostka z rozbiórki do ponownego wbudowania lub złożenia na paletach i złożenie w miejsce wskazane przez Inwestora	m2	530,400		
1.6	D-01.02.04	KNR 231/801/3	Rozebranie podbudowy, betonowej mechanicznie, grubość 12`cm	m2	147,800		
1.7	D-01.02.04	KNR 231/813/1	Rozebranie krawężników, betonowych 15x30`cm na podsypce piaskowej, złożenie krawężników na paletach i złożenie w miejsce wskazane przez Inwestora	m	215,000		
1.8	D-01.02.04	KNR 231/816/3	Rozebranie przepustów rurowych pod koroną drogi, rury betonowe Fi`60`cm	m	24,000		
1.9	D-01.02.04	KNR 231/816/1	Analogia. Rozebranie przepustów rurowych pod zjazdami , rury betonowe Fi`30 i 40`cm, wg wykazu zjazdów	m	520,5		
1.10	D-03.02.01A	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych betonowych fi 1000 mm, włazy kanałowe	szt	10		
1.11	D-03.02.01A	KNR 231/1406/2	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, kratki ściekowe uliczne	szt	7		
2		Element	ROBOTY ZIEMNE				
2.1	D-02.01.01	KNR 201/212/3 (1)	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 1`km, w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach, koparka 0,25`m3, grunt kategorii I-III, spycharka 55`kW, wywóz urobku z odhumusowania poboczy przy krawędzi jezdni w miejsce wskazane przez Inwestora	m3	414,000		

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Wyliczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
2.2	D-02.01.01	KNR 201/205/4	Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1'km, koparka 0,25' m3, grunt kategorii III, grunt pozyskany z korytowania na poszerzeniach korytowania pod zatokę, dowóz ziemi na uzupełnienie poboczy lub w miejsce wskazane przez Inwestora,	m3	926,990		
2.3	D-02.01.01	KNR 201/221/2	Wykopy jamiste wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,15' m3, grunt kategorii III, wykopy pod studzienki ściekowe, przykanaliki	m3	9,899		
2.4	D-02.03.01	KNR 201/320/2 (1)	Ręczne zasypywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych, głębokość do 1.5' m, kategoria gruntu III-IV, szerokość wykopu 0.8-1.5' m	m3	9,899		
2.5	D-02.03.01	KNR 201/313/2	Uzupełnienie poboczy. Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami, samowyładowczymi, kategoria gruntu III-IV	m3	838,560		
2.6	D-02.03.01	KNR 201/236/1	Zagęszczanie nasypów, ubijakami mechanicznymi, grunt sypki kategorii I-III	m3	848,459		
3		Element	ODWODNIENIE KORPUSU DROGI				
3.1	D-03.01.01	KNR 233/601/1 (1)	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 1-otworowych, rury K-2 PP (HDPE) DN 600 mm	m	28,000		
3.2	D-03.01.01	KNR 231/605/5	Analogia. Przepusty rurowe pod koroną drogi, ścianki czołowe dla rur Fi' 60' cm	szt	12,000		
3.3	D-03.02.01	KNR 218/613/3 (1)	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi' 1200' mm, głębokość 3' m, przepust rurowy pod koroną drogi km 1+012,50, od strony dopływu	szt	1		
3.4	D-03.02.01	KNR 218/613/4 (1)	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych w gotowym wykopie, kręgi Fi' 1200' mm, dodatek za każde 0,5' m głębokości ponad 3' m Krotność=-3	0.5 m	1		
3.5	D-03.02.01	KNR 218/505/2	Analogia. Obetonowanie kanałów, otulina betonowa kanałów, połączenie rur ze studnią rewizyjną	m3	1,6		
3.6	D-03.02.01	KNR 218/625/2	Studzienki ściekowe z gotowych elementów, uliczna betonowa, Fi' 500' mm z osadnikiem bez syfonu, wpusty ściekowe krawężnikowe o wysokości lica krawężnika 120 mm, klasa D 400	szt	3		
3.7	D-03.02.01	KNR 11/505/2 (1)	Przykanaliki z rur z tworzyw sztucznych, rury z PVC kielichowe, Dn' 150' mm	m	9		
4	D-04.00.00	Element	PODBUDOWY				
4.1	D-04.01.01	KNR 231/102/1	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, głębokość 10' cm, docelowo głębokość korytowania 45 cm	m2	1 932,200		
4.2	D-04.01.01	KNR 231/102/2	Koryta wykonywane na poszerzeniach, na jezdniach, grunt kategorii II-IV, dodatek każde dalsze 5' cm głębokości Krotność=7	m2	1 932,200		
4.3	D-04.01.01	KNR 231/101/1	Koryta wykonywane pod zatokę autobusową, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, na głębokości 20' cm, głębokość docelowo 50 cm	m2	115		
4.4	D-04.01.01	KNR 231/101/2	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości Krotność=6	m2	115		

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Wyliczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
4.5	D-04.01.01	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV, zjazdy publiczne i indywidualne, zatoka autobusowa	m2	2 560,000		
4.6	D-04.02.01	KNR 231/114/1	ANALOGIA. Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, doziarnienie podłoża na poszerzeniach jezdni	m2	1 932,2		
4.7	D-04.05.01	KNR 231/111/3	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm, podbudowa o marce Rm = 2,5 MPa z wykorzystaniem podłoża z doziarnieniem kruszywem (płuczką) stabilizowanego hydraulicznie cementem CEM II B/V 35,5R, docelowa grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm	m2	1 932,2		
4.8	D-04.05.01	KNR 231/111/4	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości podbudowy Krotność=10	m2	1 932,2		
4.9	D-04.04.04	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw na poszerzeniach jezdni, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm, docelowa grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	1 263,8		
4.10	D-04.04.04	KNR 231/114/8	Podbudowy z kruszyw na poszerzeniach jezdni, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność=7	m2	1 263,8		
4.11	D-04.02.01	KNR 231/114/1	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm, docelowo 15 cm, zatoka autobusowa	m2	115		
4.12	D-04.02.01	KNR 231/114/2	Podbudowy z kruszyw, pospółka, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność=-5	m2	115		
4.13	D-04.05.01	KNR 231/111/3	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem, grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm, podbudowa o marce Rm = 2,5 MPa z wykorzystaniem podłoża z doziarnieniem kruszywem (płuczką) stabilizowanego hydraulicznie cementem CEM II B/V 35,5R, docelowa grubość podbudowy po zagęszczeniu 25 cm, docelowo grubość podbudowy 15 cm	m2	115		
4.14	D-04.05.01	KNR 231/111/4	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem wykonywane sprzętem mechanicznym, mieszarki doczepne, dodatek za każdy następny 1 cm grubości podbudowy Krotność=-10	m2	115		
4.15	D-04.06.01	KNR 231/109/3	Podbudowy betonowe, zatoka autobusowa plus odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscu przepustów, bez dylatacji, grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm, docelowo grubość podbudowy 25 cm	m2	150		
4.16	D-04.06.01	KNR 231/109/4	Podbudowy betonowe, bez dylatacji, dodatek za każdy następny 1 cm grubości warstwy Krotność=13	m2	150		
4.17	D-04.04.04	KNR 231/114/5	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń 31,5/63 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm, zjazdy publiczne w km 0+051 strona prawa, 1+012,5 strona lewa, plus odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscu przepustów pod koroną drogi	m2	547,400		

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Wyliczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
4.18	D-04.04.04	KNR 231/114/7	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm, zjazdy publiczne w km 0+051 strona prawa, 1+012,5 strona lewa, plus odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscu przepustów pod koroną drogi	m2	547,400		
5		Element	NAWIERZCHNIE				
5.1	D-05.03.05	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4' cm, poszerzenia jezdni, plus odtworzenie konstrukcji jezdni w miejscu przepustów pod koroną drogi	m2	963,320		
5.2	D-04.03.01	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechaniczne, nawierzchnia ulepszona (bitum)	m2	15 944,460		
5.3	D-05.03.11	AT 3/102/1	Roboty remontowe, frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1' km, nawierzchnia gr. do 4' cm	m2	4 952		
5.4	D-05.03.17	KNR 231/108/2	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną, mieszanka mineralno-asfaltowa, mechanicznie	t	588,950		
5.5	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m2	17 359,460		
5.6	D-05.03.05	KNR 231/311/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4' cm, wg zestawienia nawierzchni bitumicznej ulic	m2	17 359,460		
5.7	D-04.03.01	KNR 231/1004/7	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem, wg zestawienia nawierzchni bitumicznej ulic	m2	17 359,460		
5.8	D-05.03.05	KNR 231/311/5	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3' cm, wg zestawienia nawierzchni bitumicznej ulic	m2	17 009,500		
5.9	D-05.02.01	KNR 231/204/3	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego na zjazdach w granicy pasa drogowego wg wykazu zjazdów, warstwa dolna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 10' cm	m2	1 475		
5.10	D-05.02.01	KNR 231/204/5	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego na zjazdach w granicy pasa drogowego wg wykazu zjazdów, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7' cm	m2	1 475		
5.11	D-05.02.01	KNR 231/204/5	Uzupełnienie poboczy. Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwałowaniu 7' cm, docelowo 10 cm	m2	4 155,750		
5.12	D-05.02.01	KNR 231/204/6	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy Krotność=3	m2	4 155,750		
6		Element	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE				
6.1	D-06.01.01	KNNR 6/606/3	Analogia. Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, korytko betonowe prefabrykowane głębokie o wymiarach wewnętrznych 0,40 x 0,30 m	m	270,5		
6.2	D-06.01.01	KNNR 6/606/3	Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, prefabrykat o grubości 15' cm	m	95		
6.3	D-06.01.01	KNR 211/404/5	Wykonanie podsypek, wykonanie podsypek cementowo-piaskowych, grubość 5' cm	m2	216,400		

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Wycieczona wart. jedn.	Wartość z narzutami
6.4	D-06.01.01	KNR 211/404/6	Wykonanie podsypki, dodatek za każde dalsze 5' cm grubości podsypki cementowo-piaskowej	m2	216,400		
6.5	D-06.01.01	KNR 211/411/1	Wykonanie ubezpieczenia płytami ażurowymi typu "Krata", płyty 40x60x10' cm	m2	216,400		
6.6	D-06.02.01A	KNR 231/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury polipropylenowe karbowane K-2 PP (HDPE) DN 400, według wykazu	m	653		
6.7	D-06.02.01A	KNR 231/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi' 40' cm	szt	210		
6.8	D-06.04.01	KNR 231/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30' cm	m	4 423		
7		Element	ELEMENTY ULIC				
7.1	D-08.01.01	KNR 231/401/6	Odtworzenie rozebranych chodników, budowa zatoki autobusowej. Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe, 30x40' cm, grunt kategorii III-IV,	m	271,000		
7.2	D-08.01.01	KNR 231/402/4	Odtworzenie rozebranych chodników, budowa zatoki autobusowej. Ławy pod krawężniki, betonowa z oporem, ilość betonu 0,08 m2/mb, wg zestawienia powierzchni chodników	m3	21,680		
7.3	D-08.01.01	KNR 231/403/3	Odtworzenie rozebranych chodników, budowa zatoki autobusowej. Krawężniki betonowe, wystające 15x30' cm na podsypce cementowo-piaskowej, wg zestawienia powierzchni chodników	m	271,000		
7.4	D-08.02.02	KNR 6/502/2 (1)	Otworzenie rozebranych chodników, kostka z rozbiórki. Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6' cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem	m2	358,000		
7.5	D-08.02.02	KNR 6/502/3 (1)	Analogia. Nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej, grubość 8' cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara	m2	115		
8		Element	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU				
8.1	D-07.02.01	KNR 231/702/1	Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi' 50' mm, lokalizacja wg stałej organizacji ruchu	szt	10		
8.2	D-07.02.01	KNR 231/703/1	Przymocowanie tablic znaków drogowych, powierzchnia do 0,3' m2, tablice wg stałej organizacji ruchu	szt	12		
8.3	D-07.02.01		Wycena własna. Zakup i montaż oznakowania pionowego przejścia dla pieszych. Znak aktywny D-6 z czujnikiem ruchu zasilany energią solarną. Komplet na przejściu zawiera; panel fotowoltaiczny - 2szt, czujnik ruch - 2 szt, panel z lampami błyskowymi LED fi 100 mm - 2 szt, znak D-6 na folii odblaskowej 2 szt, jednostka kontrolna z akumulatorem min. 18 Ah - 2 szt.	kpl	1		
8.4	D-07.01.01	KNR 231/706/5	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na przejściach dla pieszych P-10, malowane ręcznie	m2	14,000		
8.5	D-07.02.01		Wycena własna. Zakup i montaż radaru z tablicą treści (aktywną) informującego o prędkości ruchu pojazdu, zasilany energią solarną.	kpl	1		
Podsumowanie kosztorysu							Razem
Koszty bezpośrednie Razem Przebudowa drogi gminnej Nr 108699R Wólka Niedźwiedzka - Wólka Sokołowska w km 0+000 - 2+835 w miejscowości Wólka Niedźwiedzka, Górno i Wólka Sokołowska netto							